

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

29 juillet 2009

**Rallye TERRE de LANGRES**

Afin de ne pas terminer la saison prématurément suite à la **destruction de la Clio RS au rallye de Lorraine**, je me suis mis en quête d'une voiture avec un budget plus que limité afin de faire le rallye de Championnat de France Terre de Langres, pour reprendre un peu nos marques... et peut être faire un ou deux autres rallyes terre en fin de saison.

Une 309 GTI dénichée quelques jours avant l'épreuve fera l'affaire. J'en prends possession le vendredi midi et pars directement à Langres pour les vérifications administratives et techniques. Un bon moment sera nécessaire pour décoller les autocollants du précédent propriétaire et y apposer, sous la pluie, ceux de nos fidèles partenaires (que vous pouvez retrouver dans notre rubrique « nos partenaires »).

### **Samedi matin :**

Prise de possession du road book de bonne heure et de bonne humeur, puis reconnaissance du parcours. La nuit a été humide et quelques passages sont rendus délicats par la boue.

Départ 1ère ES avec un peu d'appréhension : découverte de la voiture , va t-elle être fiable?...etc.... Il faut se remettre dans le bain du pilotage sur terre.

La voiture est plutôt saine en tenue de route, pas vicieuse, pas énormément de freins, ni hyper puissante... évidemment rien à voir avec une Clio RS mais une bonne dizaine d'années et plusieurs milliers (ou dizaines de milliers) d'euros séparent ces 2 montures.

Retour à l'assistance après 2 ES (15 et 25 kms). Contrôle de tous les éléments par notre ami Benoît qui s'est gentiment proposé pour nous faire l'assistance alors que nous n'avions personne à disposition. Au lieu d'assister aux passages de la Focus à bord de laquelle son ami Marc Emilien (le fils de Pascal) officie en tant que copilote, il a préféré nous aider à l'assistance et nous le remercions. Rien de particulier n'apparaît dans tous les contrôles effectués.

On repart pour une 2ème boucle, un peu moins prudent et on joue plus avec l'auto. Les temps sont moyens, nous sommes loin au scratch mais il fallait choisir entre rouler avec une auto avec budget limité ou ne pas rouler... Le choix avait été rapide!!!

Re-assistance après cette 1ère journée où la seule chose est le réglage du train avant et des roulements arrières.

### **Dimanche matin :**

6 ES sont au programme avec 3 différentes à faire 2 fois.

On prend un peu d'assurance mais on reste néanmoins prudent, on n'a pas vraiment envie de recommencer la "cabriole" du Lorraine (ni du Terre des Causses l'an dernier!!!).

La journée s'effectue sans problème majeur seulement une panne dans le parc d'arrivée où nous sommes obligés de pousser la voiture.. Et quelle panne!!!! une cosse d'alternateur qui a cassé...



Donc le **bilan est très satisfaisant.**

On a pu faire 160 kms de chrono sur terre, plaisir absolu!!!

L'auto a fait preuve de fiabilité, nous sommes à l'arrivée et nous ne sommes pas derniers.

Cette voiture, qui sera à vendre dans quelques temps, est la voiture idéale pour un débutant peu fortuné.

Mais peut être sera t-on au départ d'un autre rallye terre cette saison!!!! A suivre...

*Cette **10ème édition du rallye Terre de Langres** est remportée de "main de maître" par un **Jean-Marie CUOQ** toujours aussi impressionnant et invincible sur terre et qui s'est révélé, par ailleurs, aussi bon orateur (sur le podium) que bon pilote!!!*

*Le jeune belge **Thierry NEUVILLE**, 10ème au scratch, remporte le **Citroën Racing Trophy** au volant de la C2-R2 Max alors qu'il participait à son 1er rallye terre de sa prometteuse carrière!!!*

*Le suisse **Laurent REUCHE** remporte cette manche du **Volant Peugeot 207.***

*Quant à l'équipage **Laurent CARBONARO – Marc-Emilien CHOUDEY** qui découvrait la **Ford FOCUS WRC**, ils améliorent leurs chronos tout au long du week-end et peaufinent leur apprentissage pour les prochains rallyes terre. A noter que **Marc-Emilien** reste **3ème au championnat de France des copilotes rallyes terre.***