

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

13 mars 2009

Résumé du rallye de l'Avallonnais

Pour son 30ème anniversaire, le rallye de l'Avallonnais a été en partie relooké, offrant un nouveau tracé pour la traditionnelle épreuve spéciale des Remparts le samedi après-midi. Les conditions de sécurité devenant de plus en plus drastiques, et en raison de spectateurs mal placés dans cette spéciale, c'est avec au moins une heure et demie de retard que les voitures ont été autorisées à prendre le départ, ce qui n'a pas empêché le favori de l'épreuve, **Daniel FORES** de rentrer au parc fermé le samedi soir en tête de la course. Malgré ce statut de leader, le **pilote meusien au volant de sa 306 Kit Car** a eu fort à faire avec ses adversaires le dimanche matin sur des routes humides et glissantes. Alors que **Jean-Pierre RONFORT** sur **Toyota Celica GT** avait repris la tête du rallye dès l'ES3, il perdait de précieuses secondes dans l'ES6 et finit 2ème au scratch derrière **Daniel FORES** qui remporte pour la 9ème fois le rallye de l'Avallonnais!!!

Etienne BOUHOT sur **Opel Astra Kit Car**, 3ème et **John-Henry HINGER** sur **Renault Mégane Kit Car**, 4ème terminent devant le vainqueur du groupe F2000 **Nicolas GROSJEAN** sur **Renault CLIO 16S**.

Le groupe N est remporté par **Arnaud MOREAU** sur **Mitsu Lancer Evo 6**.

Dans la classe 3 du groupe N, l'équipage **Pascal CHOUDEY – René CHARIOT** était bien sûr présent et Pascal participait pour la 18ème fois au rallye de l'Avallonnais.

"C'est après une longue absence hivernale suite à un accident de la route fin septembre que j'ai pu enfin reprendre le volant de la CLIO RS en ce début de saison. Le nouveau baquet mal réglé (Eh oui!!! la réglementation limite désormais la durée de vie des baquets à 5 ans...) et des suspensions révisées m'ont imposé un certain temps d'adaptation et il a fallu toute la 1ère ES pour que je retrouve mes marques. Samedi soir, on rentre au parc fermé en 13ème position du classement général. Le dimanche matin, la route est très humide, piégeuse à souhait, tout ce que... je n'aime pas!!! Les quatre premiers virages abordés tout en glisse ne me donnent aucunement envie d'attaquer dans ce 1er tour. Et d'ailleurs, Olivier DELAPORTE nous laisse littéralement sur place. Peu importe, la saison est encore longue !!!..."

De plus, un léger souci mécanique (vraisemblablement une sonde défectueuse qu'on peine à trouver!) fait que la voiture cale sans arrêt et est très désagréable à conduire à bas régime sans toutefois nuire aux performances dès qu'on est "dans les tours". Puis on augmente la cadence lors des 2 derniers tours pour finir à une honorable 2ème place de classe derrière Olivier DELAPORTE et 3ème de groupe N."

Pascal, né à Avallon, était le plus ancien participant avallonnais sur ce rallye depuis sa création. Il a en effet suivi dès son plus jeune âge les éditions du rallye "Yonne-Morvan" puis le rallye de l'Avallonnais auquel il a participé pour la 1ère fois en 1991.

Un interview sur France Bleu Auxerre lui a été consacré et a été diffusé dimanche 8 mars à 7H30. La CLIO RS était également à la UNE de l'Yonne Républicaine le samedi 7 mars.



Sergines fête carnaval dimanche
Dans votre Yonnemag



EUROPÉENNES
Le PS replonge dans la zizanie
Page 38



RALLYE DE L'AVALLONNAIS
130 pilotes pour 30 bougies
Page 35

ÉDITION SÉNONAISE

l'Yonne

QUOTIDIEN RÉGIONAL D'INFORMATION ISSU DE LA RÉSISTANCE

RÉPUBLICAINE

R 28076 - 0307 - F : 1,50 €

SAMEDI 7 ET DIMANCHE 8 MARS 2009
8-12, avenue Jean-Moulin, 89025 Auxerre cedex / Tél. 03.86.49.52.00
www.lyonne-republicaine.fr N° 56 - 1,50 €

Immobilier : pensez Notaires !



Nouveau site

Plus de 600 biens !
Ventes ou locations

Connectez-vous ! Notaire

www.chambre-yonne.notaires.fr

Les Saint-Vincent

SENS
La crise frappe