



Le **25ème « Rallye Alsace Vosges Ville d'Epinal »**, deuxième manche du Championnat de France des Rallyes constitue l'un des événements majeurs du sport automobile du grand quart Nord Est de la France.

Pour l'occasion, son parcours a été renouvelé et s'est concentré sur deux jours de course le vendredi 8 mai (férié) et le samedi 9 mai, le jeudi 7 mai étant consacré au shakedown – spéciale test – de Deycimont et aux vérifications administratives et techniques.

La première journée a débuté par une spéciale sur les hauteurs de Saint-Dié avant de voir la caravane du rallye partir vers le Bas-Rhin pour une série de quatre spéciales dont deux nouvelles et deux en sens inverse par rapport aux années précédentes.

Cette boucle a été parcourue une deuxième fois avant le retour à Epinal pour la super spéciale spectacle sur le Champ de Mars le vendredi soir.

La deuxième journée exclusivement vosgienne est composée de deux boucles de trois spéciales qui débutent par une nouvelle spéciale à proximité immédiate d'Epinal et se terminent par la célèbre spéciale de Corcieux qui offre une multitude de possibilités de configurations. Comme la veille, la deuxième journée s'achève en soirée à Epinal par la super spéciale "spectacle" du Champ de Mars suivie de la remise des prix sur le podium.

Au total, les compétiteurs qui ont rejoint l'arrivée ont parcouru 850 km dont 230 chronométrés.

Déjà vainqueur en 2008, c'est **Patrick HENRY** sur une **Peugeot 206 WRC** qui remporte cette 25ème édition du rallye Alsace Vosges.

A noter la belle 4ème place de notre ami **Romain FOSTIER** dans la Swift Cup!!!

Les péripéties de l'équipage Pascal CHOUDEY – René CHARIOT

Un RDV pour ce rallye qui va bientôt devenir incontournable dans notre programme, car nous l'apprécions beaucoup, René et moi, surtout les ES comme "Tendon" ou "Corcieux".

Malheureusement, la fête a failli tourner court dès la 1ere ES "St Dié-Raids de Robache". La route est très humide et nous partons avec 2 beaux pneus mixtes qui sortent directement de chez BF Goodrich. Les piquets avaient pris place dans les cordes afin d'éviter que les passages répétés dans celles-ci ne salissent la route;. Que nenni !!! Les premiers attaquent gaillardement, les piquets volent... la boue aussi, mais certains piquets se cassent et laissent une partie saillante qui dépasse à peine...

Nous nous élançons et restons dans les « rails » en prenant les cordes, on n'a pas le choix si on veut rester sur la route. Quelques kms après le départ, je ne sens plus du tout l'auto et on manque de sortir car... on est crevé à l'avant gauche (certainement

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

10 mai 2009

résumé du rallye Alsace Vosges

un vestige de piquet), on se retrouve rapidement sur la jante. Arrêt immédiat, on sort de l'auto, René desserre la roue pendant que je monte le cric..... qui ne monte pas... Il s'est littéralement brisé. Déception totale, on n'a pas le droit d'abandonner si tôt: René nous « dégotte » dans un tas de ferraille tout près de là un axe d'essieu de charrette (ou plutôt de chariot...!!!) pour servir de levier pour lever l'auto; mais on ne s'appelle pas « Popeye » . Tant pis, on charge l'essieu dans le coffre et on repart au pas en espérant trouver quelques spectateurs à la rescousse...

Enfin, une épingle avec des spectateurs que l'on met a contribution. On redescend de l'auto, les sympathiques spectateurs (un grand grand MERCI à eux) lèvent la voiture, en se servant de l'essieu de chariot comme levier, René change la roue et... OUF, nous voila reparti!!! Le bilan est lourd, presque 9mn de perdues, mais on peut continuer, n'est ce pas là l'essentiel ?

Les ES2 "Climont", ES3 "Col de la Charbonnière" et ES4 "Blienschwiller-Epfig" se déroulent sans trop de souci.

Puis l'ES5 "St Dié-Raids de Robache", où juste avant le départ, un gros orage de grêle s'abat sur nous. Le départ est stoppé quelques instants, le temps que le tapis de grêle fonde mais les équipages qui viennent de partir subissent ces conditions dantesques, ce qui coûtera malheureusement la sortie spectaculaire de nos amis vosgiens, Michel Sigrist et Sandra sur 306.

L'ES7, le "col de la Charbonnière" est très humide, le passage du col dans le brouillard n'est pas vraiment évident.

Puis la journée se termine avec l'ES spectacle sur le Champ de Mars au cœur d'Epinal. La voiture a quelques coupures mais je pense à un déjaugage d'essence, donc je ne suis pas inquiet !

Départ pour la 2^{ème} journée de course avec une nouvelle ES près d'Epinal. La voiture a encore des coupures moteur.

Retour à l'assistance (1/4H) et nous décidons de changer le capteur PMH.

L'ES de "Tendon" promet, on part à bloc, en pleine forme... mais nous déchantons très vite lorsqu'au 18^{ème} km, la voiture s'arrête encore... Plus moyen d'avancer... Le temps passe, puis enfin elle redémarre et nous repartons presque jusqu'à l'arrivée et ça recommence... L'arrivée est franchie péniblement à 20km/h pour aller très difficilement jusqu'au point stop...

Petite séance de mécanique avec les outils emportés à bord et ça repart.

Encore 1mn30s d'envolée mais on est toujours là !

Direction "Corcieux": on prend le départ, on attaque, on rattrape et on double la clio Williams qui nous précède puis les coupures moteur réapparaissent.

La clio Williams commence à nous rattraper puis notre auto repart de plus belle et nous réalisons un très beau 19^{ème} temps scratch.

Direction assistance, je pense encore une fois avoir cerné le problème, un faux contact dans le faisceau. On coupe les fils, soudure et c'est reparti.

ES 13 "Epinal-Renauvoid-Uriménil", puis "Tendon", où je sors la grosse attaque avec quelques passages limite hors jeu, heureusement l'arrivée approche car le pilote est vraiment chaud bouillant : 23^{ème} temps scratch.

Puis arrive la 15^{ème} et dernière ES comptant pour le classement, "Corcieux".

Rebelote, on double le concurrent précédent... et comme l'histoire est un éternel recommencement, les coupures réapparaissent, on ralentit de plus en plus et la clio Williams violette (merci à l'équipage Stéphane SCHLEIFFER – Anne-Gaëlle SCHMITT pour leur patience et leur sportivité!) réapparaît dans notre rétro... et vexée, notre clio RS un peu capricieuse repart de plus belle.

Retour à Epinal, avec des coupures moteur (coupures électriques) continues pour aller faire l'ES spectacle, pour le fun... et le spectacle puisqu'elle ne compte pas pour le classement. Et là, stupéfaction, on peut s'en donner à cœur joie pour le spectacle, avec des freins à main pour le plaisir des spectateurs car l'auto ne nous a pas trahi pendant ces 3 tours, enfin !!!

HISTOIRES DE PNEUS... QUI NE MANQUENT PAS D'AIR !!!

Sans être aussi pénalisant que lors de ce rallye Alsace Vosges, une crevaison se révèle souvent un fait de course relativement cocasse !!!

Lors du rallye de l'Avallonnais 2006, Pascal alors copilote par Marc-Emilien, crève et s'empresse de changer la roue dès l'arrivée de la spéciale. Tout comme au rallye Alsace Vosges 2009, le cric donnait quelques signes de faiblesse... Marc-Emilien avait alors demandé aux gendarmes en poste à la sortie de la spéciale pour leur emprunter le cric de leur véhicule...

La même année au rallye des Vins de Champagne, suite à une crevaison, sitôt sortis de la spéciale, Pascal et René interpellent les quelques spectateurs qui se trouvaient là pour soutenir la voiture pendant le changement de roue... et découvraient le soir même sur le podium que leur mécano improvisé n'était autre que le maire d'Epernay...

