

## **AUTOMOBILE - Championnat de France des rallyes sur terre (2<sup>e</sup> manche) Le coup de patte de Carbonaro**



Le podium final du rallye avec:

Privé-Zurro (2<sup>es</sup>, à gauche)

Choudey-Carbonaro (1<sup>ers</sup>, au centre)

Pirotte-Munster (3<sup>es</sup>, à droite).

*2<sup>e</sup> manche du championnat de France des rallyes sur terre, organisée par l'ASA de l'Auxerrois. 118 engagés, 110 partants, et 67 classés.*

*Temps sec, chaud et ensoleillé, routes sèches. Un peu d'humidité hier dans la spéciale de Fouronnes le matin. Le rallye a proposé 494,460 kms de tracé, avec les parcours routiers et les boucles de reconnaissances, dont 134,020 kms d'épreuves spéciales au chronomètre en dix spéciales (Cinq spéciales différentes à parcourir deux fois).*

### **Le pilote champenois a signé son premier succès sur terre en gérant parfaitement les débats.**

LAURENT CARBONARO, associé à Marc-Emilien Choudey, a signé hier à Auxerre, sa première victoire, dans un rallye sur terre. Il y a un début à tout! Avec une Peugeot 307 WRC toujours aussi compétitive, il a su profiter de son avantage au soir de la première étape (7"60), pour tenir en respect hier à 13"10, son dauphin et seul adversaire encore désigné, le champion de France en titre, Thomas Privé. Les autres outsiders étaient alors déjà beaucoup trop loin au classement général.

Il faut dire qu'avant même de courir la première spéciale dominicale, Carbonaro voyait son avance croître de 20 secondes. Privé écopait de cette pénalité forfaitaire, du fait d'un changement de turbo récalcitrant sur sa Mitsubishi.

Si la première journée de ce rallye avait été pleine de rebondissements, hier Carbonaro a géré ses secondes, non pas à l'économie, mais avec prudence, en bon tacticien. «*Je suis parti tranquillement*» disait-il à l'issue de l'ES 7 de Fouronnes.

Dans la suivante, à Jussy, il reconnaissait: «*On roule mieux que dans la 7, mais on perd encore du temps dans le serré!*». Pour le deuxième passage à Fouronnes, Carbonaro était mieux, améliorant son chrono de 34 secondes. Et dans la der du rallye, le 2<sup>e</sup> passage à Jussy, hyper technique, il était satisfait de sa conduite, mais restait superstitieux: «*On a roulé pas mal, sans faire de fautes. Mais on n'a pas encore gagné, la voiture marche bien, pourvu que Thomas ne fasse pas de miracles dans cette dernière!*»

Mais Thomas Privé ne faisait pas de miracles. Explications: «*J'ai fait une touchette; un tout droit*

*dans Fouronnes avec une marche arrière. C'était piégeux!» Dans la 8, il se plaignait de la voiture: «Je ne sais pas... c'est moyen. Je ne la sens pas bien, et pour le moteur, je ne sais pas, non plus!»*

## **20 secondes qui pèsent lourd**

Pour la dernière boucle, son jugement sur la voiture dans Fouronnes, n'avait pas changé: *«La voiture bouge de trop...»*. Pour conclure, Thomas se satisfaisait toutefois de sa place de deuxième: *«On a fait ce qu'on a pu ce week-end, mais c'est comme ça, faut faire avec. Vu les conditions de course; deuxième c'est pas mal!»*

Malgré ses soucis techniques, divers et variés, le sociétaire de l'Auxerrois signait tout de même le meilleur chrono dans la der. Et quand on constate qu'il ne finit le rallye qu'avec 13"10 de retard sur Carbonaro, les 20 secondes de pénalités pèsent lourd. Sans compter tous les soucis rencontrés deux jours durant, qui pouvaient aussi lui rester en travers de la gorge. Sans cela, la lutte avec Carbonaro aurait sans doute été encore plus serrée, et donc plus belle! Mais Carbonaro a su avoir le bon coup de patte, pour gérer son avantage, sans prendre trop de risques. C'est aussi cela la course!

Celui qui peut avoir de gros regrets, c'est évidemment le Belge Bernard Munster et sa Skoda Octavia. Neuvième du classement provisoire samedi, à plus de 2'19" du leader, en raison de soucis d'embrayage, il signait trois meilleurs temps hier pour finir sur la 3<sup>e</sup> marche du podium final, à 1'15" Une énorme performance. La Skoda Octavia WRC a de beaux restes, et Bernard Munster, un sacré coup de volant!

Autre perf à souligner, et comme la veille, celle de Bryan Bouffier, vainqueur des C2 R2 Max, pour le compte du Citroën Racing Trophy. Il finissait 9<sup>e</sup> du scratch avec cette «petite» auto, à guère plus de trois minutes du leader, et devant nombre de groupe A et N.

Et à la voir passer dans les spéciales, il s'est bien amusé, comme tous ceux qui ont fini, contribuant au succès de cette 15<sup>e</sup> édition. Ce ne sont pas les milliers de spectateurs présents, qui diront le contraire...

## **Les rebondissements du samedi**

La première étape du rallye samedi, avec un gros menu de six spéciales, alors qu'il n'y en avait que quatre le dimanche, obligeait à partir vite pour faire des écarts. A ce petit jeu de la roulette russe, certains y ont laissé des plumes, comme le leader du championnat, le Belge Dominique Bruyneel et sa Subaru S5 WRC, qui sortait dans l'ES 1, écrabouillant l'avant de sa Nippone. L'explosif Christophe Ferrier (vainqueur du Terre des Causses l'an passé) caracolait en tête avec sa Mitsu Evo9 devant Carbonaro et sa 307 WRC. Le champion en titre, et local d'adoption de l'ASA de l'Auxerrois, Thomas Privé n'était pas loin. Suivaient Barbara (Subaru WRC), Chieusse (206 WRC). Dans l'ES 2, Privé attaquait malgré des soucis techniques, pour signer le scratch dans un mouchoir (1/10<sup>e</sup>) devant Ferrier. Les groupes N dictaient leur loi devant les WRC. Étonnant! Ferrier et Privé continuaient leur mano a mano dans l'ES 3, mais Privé avait des soucis de turbo et coupure moteur. Les plus «grosses» auto étaient toujours derrière et Ferrier menait le bal de 18"40 à l'issue de la première boucle.

## **Coups de théâtre**

Dans la deuxième boucle, et avec le même menu, il y avait alors des coups de théâtre en cascade. Chieusse cassait son embrayage, le leader Ferrier explosait son différentiel, Barbara écrasait le nez de sa Sub. Ce qui fait que Privé passait en tête malgré une «Mitsu» de plus en plus souffreteuse. Mais il s'accrochait comme il faut. Munster ayant retrouvé un embrayage digne de ce nom sur sa Skoda Octavia WRC, alignait alors les chronos dans la 5 et la 6 pour revenir dans le coup, mais loin des affaires pour le scratch final. Laurent Carbonaro de plus en plus en confiance avec sa 307 WRC, qui est quand même un redoutable bolide, concluait la journée avec un temps scratch dans la 6. Il prenait le pouvoir pour sept secondes sur Privé, qui espérait beaucoup dans les réparations de sa voiture le soir afin de lutter à armes égales (ou presque) le dimanche. Derrière, c'était top loin pour revenir. Colsoul (Mitsu) complétait le podium à 1'31". Rousseaux (Subaru) suivait à 1'42, et Gache (Mitsu) à 1'44" complétait le top 5.

## **Le Champenois n'a pas d'autres objectifs**

En tête du championnat après cette victoire, Laurent Carbonaro évoquait ce rallye terre, comme un rallye asphalte.

*«Ça me rappelait les spéciales du rallye d'Épernay sur asphalte, dans les vignes, avec des cailloux sur les routes! Mais j'ai bien aimé le parcours, car cela c'est bien goupillé. On s'est inscrit au championnat, et donc on va faire le Terre du Diois en juin.»* Âgé de 35 ans, Laurent Carbonaro possède une société d'image de synthèse en 3D, et il ne fait du rallye que depuis quatre ans, avec un seul objectif, et comme beaucoup. *«L'objectif, il est tout simple, c'est avant tout de se faire plaisir. C'est pourquoi nous sommes inscrits pour une saison complète sur terre, rien que pour le plaisir, après les soucis de l'an passé!»* Explication de l'intéressé: *«Nous avons connu de gros problèmes l'an passé sur asphalte avec cette voiture.*

*Maintenant qu'elle est repassée dans l'Ardèche, chez JM Cuoq, elle marche beaucoup mieux, et même très très bien! D'ailleurs j'aimerais bien revenir sur asphalte pour un rallye, histoire de voir où on en est avec elle!»*

*Le sociétaire de l'ASA Champagne, qui découvre la terre, a bien apprécié l'ambiance de l'Auxerrois, son 2<sup>e</sup> rallye sur terre après le Provence cette saison. «C'est plus décontracté. Cela me rappelle les gros rallyes nationaux où tout le monde se connaît, du genre d'Épernay, ou de la Montagne noire. Et puis comme je n'ai pas beaucoup de temps avec mes affaires, j'arrive la veille et je repars le lendemain, c'est pratique!»*

*Ajoutons que Carbonaro n'était pas, lui aussi en terre inconnue à l'Auxerrois. «Je suis venu il y a trois ans, j'ai couru une spéciale et j'ai cassé dans la 2<sup>e</sup>. C'était mon premier rallye terre.» Il a bien fait de revenir!*



## **Une 307 WRC pas dépaylée**

*La voiture que pilotait Laurent Carbonaro ce week-end n'était pas dépaylée, elle non plus!*

*En effet cette Peugeot 307 WRC, qui a changé de livrée, passant du blanc au noir, n'est autre que la 307 WRC que possédait Jean-Marie Cuoq.*

*Le recordman des victoires dans le Terre de l'Auxerrois (4), a gagné les crus 2006 et 2007 avec cette Peugeot.*

*C'était donc la troisième victoire à Auxerre pour ce bolide.*



Laurent et Marc-Emilien

### **Un Auxerrois en vainqueur**

Co-pilote depuis trois ans de Laurent Carbonaro, le Champenois **Marc-Emilien Choudey**, est natif de l'Yonne, et plus particulièrement d'Auxerre.

Un Auxerrois a donc gagné ce cru 2009 du Terre de l'Auxerrois! Il a vécu en Avallonnais dans sa prime enfance et il est le fils de Pascal Choudey, ex-pilote de l'ASA Avallon Auto Sport, bien connu dans le sport auto régional. Marc-Emilien était donc en terre de connaissance:

*«Je me suis senti comme à la maison, on était bien et je me suis régalé sur ce rallye terre. Cela fait maintenant trois ans que nous tournons ensemble sur asphalté, il y a une bonne complicité avec Laurent, et c'est la deuxième fois que nous abordons la terre ensemble pour notre 1<sup>re</sup> victoire. C'est bien. Evidemment, c'est différent de l'asphalté, ça glisse beaucoup, et même tout le temps! Mais on y prend beaucoup de plaisir, et c'est vraiment l'essentiel!»*

### **Classement du rallye Terre de l'Auxerrois 2009 (source FFSA)**

1. Carbonaro - Choudey (Peugeot 307 WRC), 1A8W, 1h27mn45s3
2. Prive - Zurro (Mitsubishi Lancer Evo9), 1N4 à 13s1
3. Munster - Pirotte (Skoda Octavia WRC) à 1m15s5
4. Colsoul - Colsoul (Mitsubishi Lancer Evo10), à 1min38s5
5. Cherain - Jalet (Subaru Impreza WRX) à 1m58s8
6. Lhonnay - Robert (Mitsubishi Lancer Evo9), 1A8 à 2m58s8
7. Bouffier - Panseri (Citroen C2R2), 1R2 à 3mn04s6
8. Gache - Gordon (Mitsubishi Lancer Evo9) à 3m14s1
9. Feraud - Capanna (Mitsubishi Lancer Evo10) à 3m33s9
10. Rousseaux - Legars (Subaru Impreza) à 3mn45s9

### **Classement officiel du Championnat de France des Rallyes Terre au 4 mai 2009**

**(source FFSA)**

1. Laurent Carbonaro 26 points
2. Bob Colsoul 24 points
2. Bernard Munster 24 points
4. Cédric Téville 20 points
4. Jean Luc Taormina 20 points