

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

3 août 2008

Résumé du rallye Terre de Langres

La 9ème édition du Rallye Terre de Langres, 4ème manche du Championnat de France, s'annonçait sous les meilleurs auspices avec 143 engagés avec un soleil omniprésent et une chaleur intense au pied des remparts de Langres à faire mentir monsieur Météo!!!

Notre équipe participait à cette épreuve.

" La 1ère expérience de la terre à Auxerre avait été au-delà de mes espérances et j'attendais donc avec impatience ce 2ème rendez-vous à Langres.

Ma semaine de congés précédant le rallye fût mise à contribution pour peaufiner une multitude de petites choses garantissant une fiabilité tant nécessaire au rallye terre.

Une petite alerte en essai la veille du départ laisse entrevoir une chauffe excessive du système de refroidissement. Branle bas de combat le vendredi avant les vérifications administratives et techniques, pose d'un calorstat neuf, purge ...etc... Un grand merci aux équipages **GENDRAU** et **GEGOUT** qui m'ont grandement dépanné suite à la perte du bouchon de vidange du radiateur...

Vendredi 21h30: les vérifs sont passées, donc place à l'apéro, repas avec l'assistance puis retrouvailles au camping avec nos amis concurrents vosgiens, **Michel SIGRIST** et son équipe.

Départ samedi matin, prudent lors de l'ES1 (comme d'habitude), pour se rappeler les réflexes de la terre.

ES2 : malheureusement, sortie de route d'un équipage où le copilote **Philippe VIENNET** a perdu la vie. Hommage à ce copilote franc-comtois, victime de sa passion. Nous rentrons en convoi à Langres, les ES3, ES4 et ES5 sont annulées et en fin d'après midi, nous repartons pour l'ES6. Nous partons dans les starting-blocks et lors d'un freinage en catastrophe, une petite incursion dans des pierres nous laisse quelques doutes dans la partie asphaltée suivante, sur une éventuelle crevaison. Qu'importe, nous continuons d'attaquer en reprenant un chemin de terre et lorsque des morceaux de pneus volent en l'air et un bruit inquiétant à l'avant gauche, on se dit que l'on n'a plus qu'à trouver un endroit pour changer la roue. Bilan: 5mn de perdues...

Dimanche matin, nous repartons pour l'ES7 par ordre du scratch soit 113èmes sur 119 classés. On roule raisonnablement.

Puis gros morceau, ES8, longue de 25 kms, et là,...on roule fort, trop fort peut être !!! on rattrape les 2 concurrents précédents et à l'arrivée, on est très très près... dans un nuage de poussière, je ne vois pas assez tôt le «droite» de l'arrivée, je suis obligé de tirer le câble et on quitte la route pour aller s'échouer contre la clôture du pré en offrant une peur bleue au chronométrateur qui officie juste à cet endroit!!! Ce sera malgré tout notre meilleure place au scratch.

ES9 : tout va bien et nous nous apercevons que toute notre inquiétude concernant la chauffe présumée de notre mécanique n'était pas justifiée car ce n'était qu'une incompatibilité entre la sonde de température d'eau de notre moteur et l'instrumentation du tableau de bord. L'assistance, **Seb et Julien**, toujours présents et efficaces, avait changé de sonde à la dernière assistance et enfin... plus aucun souci.

ES10 : effectuée malheureusement en liaison suite à l'incendie de la 306 de l'équipage **VOILLAUME-TOUSSAINT**. Nous sommes crédités d'un temps forfaitaire d'une minute supérieure à notre 1er passage dans la même ES!!!

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

3 août 2008

Résumé du rallye Terre de Langres

Un résultat mitigé pour ce rallye où nous n'avons effectué que la moitié des ES en course et perdu 5mns pour la crevaison et 1 mn pour le temps forfaitaire.



Maintenant, il faudrait bien faire un 3ème rallye terre pour confirmer mais hélas, le budget étant un peu juste, je suis dans l'expectative... car la clio RS attend aussi son tour pour l'asphalte. "

Les prétendants pour la victoire scratch, **Thomas PRIVÉ** sur Mitsu Lancer Evo9 victime d'une crevaison où il perd plus d'un quart d'heure, **Yoann BONATO** sur Skoda Octavia WRC abandonne suite à la casse du turbo, **Paul CHIEUSSE** sur 206 WRC et **Frédéric SAUVAN** sur Mitsu Lancer Evo9 sortent de la route dans l'ES8, laissent place au duo belge **Bob et Tom COLSOUL** sur Mitsu Lancer Evo9 et **Dominique BRUYNEEL-Jean-Charles DESCAMPS** sur Subaru Impreza qui prennent respectivement les 1ère et 2ème places du scratch.

Beau podium international dans la coupe 206 remportée par le franc-comtois **Denis MILLET** suivi de l'allemand **Karl-Friedrich BECK** et du suisse **Laurent REUCHE**. Dommage que l'équipage **Maxence BARDOU-Marielle GRANDEMANGE** n'ait pu terminer l'épreuve à cause d'un problème mécanique, malgré de beaux passages et d'excellents temps!!!