

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 septembre 2008

**Rallye Terre des Causses**

Un peu plus d'une centaine de concurrents avaient répondu présents pour cette 13ème édition du rallye **Terre des Causses** entre Capdenac et Villeneuve dans l'ouest de l'**Aveyron**, seul département français à accueillir 3 épreuves de Championnat de France des rallyes (rallye du Rouergue en asphalte début juillet, rallye Terre des Causses fin août et rallye Terre des Cardabelles mi-octobre) sur les 15 épreuves au total inscrites aux 2 championnats!!!

Si samedi, l'eau a été un bien précieux afin de désaltérer pilotes, copilotes, organisateurs, bénévoles et spectateurs dans une chaleur étouffante où le thermomètre dépassait les 35°C, dimanche, l'eau a été l'élément le plus redouté par certains... mais malgré la menace constante de l'orage, les nuages se sont finalement dissipés!

Cette 5ème manche du championnat s'annonçait ouverte et disputée... **Paul CHIEUSSE** sur 206 WRC, régulier toute la journée du samedi et profitant des problèmes de ses concurrents directs et de l'abandon de **Bob COLSOUL** rentre au parc fermé de Villeneuve en "fragile" leader.

Le dimanche, au terme d'une belle bagarre notamment avec **Thomas PRIVÉ**, le surprenant **Christophe FERRIER** sur Mitsu Lancer Evo 9, qui évolue également en coupe 206, remporte son premier rallye de championnat de France.

Cette troisième et ultime épreuve sur terre du team Choudey pour cette saison 2008 s'annonçait sous les meilleurs auspices.

*Nous avons effectivement fait le choix de ce 3ème rallye Terre afin "d'amortir" un peu l'investissement de l'achat de la 205 avant de la mettre en vente et surtout se faire encore une fois plaisir sur la terre...*

*Les Causses est un rallye de réputation roulant et peu cassant.....!!!! Hélas, cette année, certains secteurs très pierreux étaient cassants et le dessous de la voiture allait souffrir....*

*Là, nous sommes dans le sud, et le soleil est présent.....la mécanique et les "hommes" vont souffrir.*

*» ES1, tout se passe bien avant d'attaquer l'ES2. Hélas, sur une partie particulièrement défoncée et pierreuse, un bon choc sous l'auto... puis le levier de vitesse est dans le vide.*

*Pas de place pour s'arrêter en toute sécurité, heureusement, nous sommes en descente et nous effectuons plusieurs centaines de mètres en roue libre avant de nous garer. Je descends, ouvre le capot, cherche dedans, dessous et j'essaie désespérément de remboîter une rotule de la commande de boîte de vitesses. Ouille... tout est bouillant et c'est seulement après plus de 6mns que nous pouvons repartir. Qu'importe, notre but est surtout de rouler et le principal est d'éviter l'abandon, surtout après avoir si peu roulé.*

*» Puis ES3, 11ème de classe avant de rejoindre l'assistance de la voiture...et aussi de l'équipage. Le pilote est mal en point, avec 38°C à l'ombre et 50°C très largement dépassé à l'intérieur de l'habitacle de la 205 en ES.*

## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 septembre 2008

**Rallye Terre des Causses**

*Après un peu de repos et une bonne réhydratation, on est prêt à affronter les 3 ES suivantes.*

*Nous rentrons le samedi soir, satisfaits de l'ES6 (45èmes scratch et 7èmes de classe) mais malheureusement très loin au classement général, 63èmes/70 classés (en dehors des équipages repartant en super rallye le lendemain), dû à l'incident mécanique. Les pneus avant sont à l'agonie complète, plus aucun cran, les pierres ont été sévères avec nos pneumatiques.*

*Nous repartons le dimanche matin, chaussés de pneus avant neufs pour 2 nouvelles ES à effectuer 2 fois chacune.*

» *ES7, la tringlerie de la boîte de vitesses se déboîte à nouveau... mais l'entraînement est là et c'est seulement 1mn30s de perdues pour tout remettre en ordre.*

» *ES8, suite... et malheureusement fin de l'expérience terre!!! Une ligne droite étroite entre 2 haies qui surplombent des murets, et certainement une défaillance mécanique..... la 205 fait brusquement une embardée sur la gauche, une énorme pierre!!! nous accueille, arrache la roue avant... et la voiture bascule par l'avant!!! nous voilà sur le toit en travers du chemin, obstruant le passage. Après s'être dégagé de l'auto, le fidèle copilote René court prévenir les autres concurrents... mais pas dans le bon sens!!! Après la pirouette, nous ne savions plus de quel côté nous venions!!!. Interruption de course (mille excuses aux concurrents qui ont écopé d'un temps forfaitaire de notre faute), on dégage la voiture... et les rallyes sur terre sont terminés pour nous... au moins pour cette année!*

