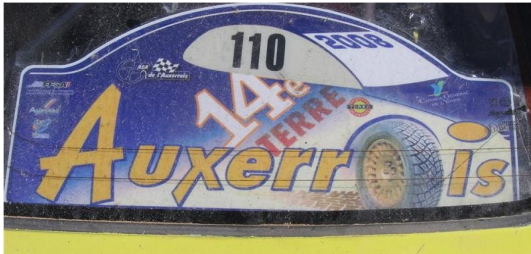


## Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

1er mai 2008

*résumé du Rallye Terre de l'Auxerrois*



C'est sous un soleil omniprésent que s'est déroulée cette 14ème édition du Rallye Terre de l'Auxerrois avec la participation de notre équipage **Pascal CHOUDEY et René CHARIOT.**

Si René, le copilote avait déjà participé à plusieurs rallyes sur terre, c'était le baptême pour Pascal qui découvrait cette surface et sa nouvelle 205. Ses 20 ans d'expérience de l'asphalte laissent tout de même présager du meilleur... Mais être à l'arrivée d'un rallye terre relève parfois de l'exploit !!! Samedi matin, 140 voitures avaient pris le départ et seulement 70 rejoindront l'arrivée...

Après deux semaines de galère et de préparation de la 205, les ennuis commencent dès le jeudi soir lors d'un petit essai. Un souci de pompe à essence apparaît. Il ne sera résolu que le vendredi soir, grâce à notre ami Philippe Martin, juste avant les vérifications techniques.

Samedi matin est un grand jour, je vais enfin découvrir les ES sur terre lors d'un tour de reco. De prime abord, ça me semble cassant... mais une fois le casque sur la tête, le ton est donné. On commence à rouler... et ça semble presque plus roulant...

Grosse frayeur au bout de 10 kms dans l'ES1 car la température est dans le rouge! Alors l'ES2 longue de 19 kms sera effectuée en économisant la mécanique, car nous serions vraiment déçus de devoir abandonner.

Réparation du ventilateur déficient lors de l'assistance et on repart gonflé à bloc pour le 2ème tour... Appel, contre-appel, quelques passages "extrême limite", avec une figure presque sur le pare-chocs dans l'ES6 et une incursion dans un champ à fond de 4, je crois que "ça y est", le 1er test est réussi.

Le pilote n'a aucune pression et fait preuve d'une grande sérénité, le copilote "déballe" les notes avec maîtrise, l'auto se comporte bien... et les chronos ne cessent de s'améliorer.

Belle satisfaction au 1er soir où nous pointons, à notre grande surprise, 60èmes au scratch sur les 140 partants de ce rallye.

Une soirée sympathique chez Brigitte cloturera cette première journée!!!

Les ES du dimanche me plaisent un peu moins, et nous avons quelques soucis d'amortisseurs, ce qui n'a rien d'étonnant vu les sollicitations. Nous continuons de rouler en essayant de faire plaisir aux spectateurs par de belles glisses tout en essayant de garder une certaine efficacité...

A 3 kms de l'arrivée de la dernière ES, je décide de prendre moins de risques afin de ne pas commettre l'erreur d'une sortie sur la fin du rallye et de pouvoir savourer cette première participation à une inespérée 4ème place de classe F2000-14.

Que du bonheur!!!

## **IMPRESSIONS de TERRE...**

### **Ils ont dit:**

Pascal après le tour de recos: *"Je ne croyais pas que c'était aussi cassant par endroits..."*

René après le 1er tour, parlant du pilote: *"C'est bon, je crois qu'il y a déjà pris goût!"*

Pascal à l'issue de la 1ère journée: *"finalement faut pas réfléchir, faut rouler..."*

et sur le podium d'arrivée, à l'annonce du résultat: *"C'est super bien, on est vraiment contents d'être à l'arrivée... prochain rendez-vous à Langres!"*

Richard, le photographe d'Objectif Rallyes, présent lors de l'envolée de la 205 dans l'ES6: *"Bien rattrapé mais c'était chaud"*

Les 3 premiers au scratch, unanimement: *"rallye très bien organisé"*

### **Assistance:**

En rallye terre, l'assistance n'est pas un vain mot, les 50 minutes qui peuvent paraître excessives sur le papier ne sont pas de trop: mises au point, vérifications, nettoyage... Merci à toute l'équipe qui a travaillé, aussi bien, en amont, les semaines et les jours précédents que lors du rallye, notamment Christophe et Seb, et une mention particulière à Julien qui a rejoint l'équipe pour la première fois ce week-end.



### **Ambiance:**

franchement sympathique entre les pilotes et ambiance particulière ici à Auxerre où bon nombre de spectateurs connaissent bien le duo Pascal CHOUDEY – René CHARIOT.

### **Budget:**

Un rallye terre c'est forcément un rallye inscrit au Championnat de France, l'engagement approche les 700 euros donc pas question même si on roule pour le plaisir d'improviser... Les pneus se dégradent assez vite sur le sec, la consommation de carburant est importante... C'est pas moins de 1200 euros (sans compter les pneus) pour une seule manche!!!

## Le scratch

C'est **Yoann BONATO**, moniteur de ski aux Deux Alpes, qui remporte ce rallye Terre de l'Auxerrois avec une Skoda Octavia WRC préparée par AURIOL Compétition. 1ère victoire scratch pour ce jeune pilote pourtant pas franchement spécialiste de la terre et "animateur" de la Coupe Suzuki Swift l'an dernier que l'on devrait retrouver sur la même monture cette année dès la 1ère manche de cette coupe au rallye Alsace-Vosges du 16 au 18 mai prochain.

L'équipage **Thomas PRIVÉ – Patrice ZURRO** sur sa Mitsu Evo9 confirme son talent en prenant, comme au Rallye Terre de Provence, la 2ème place scratch de ce Rallye Terre de l'Auxerrois et en s'emparant provisoirement de la place de leader, ex-aequo avec Yoann Bonato, du championnat de France des Rallyes Terre.

**Frédéric SAUVAN**, également sur une Mitsu Evo9 complète le podium alors que **Paul CHIEUSSE** sur 206 WRC finit 4ème. Puis on retrouve le trio belge composé de **Dominique BRUYNEEL**, **Bob COLSOUL** et **Bernard MUNSTER** dans lequel vient s'intercaler à la 7ème place, sans grosse concurrence, **Manu GUIGOU** sur sa CLIO R3, 1er des 2 roues motrices.

## La Coupe Peugeot 206

Belle bagarre dans cette coupe 206 qu'on aurait pu croire vieillissante! Plusieurs favoris comme **Guillaume CANIVENQ** ou encore le local **Maxence BARDOU** étaient contraints à l'abandon en fin de journée samedi suite à des problèmes mécaniques. L'allemand "**Charlie**" **BECK** perd plus d'une minute dans l'ES5, un handicap qu'il ne pourra remonter...

**Germain BONNEFILS** après un premier tour de "découverte" le samedi et un tonneau dans le second tour a su gérer intelligemment le dimanche pour peaufiner son apprentissage et prend la 8ème place de la coupe.

Avant l'ultime tour dimanche, le suisse **Laurent REUCHE** est en tête d'une toute petite seconde devant **Denis MILLET** mais ce classement ne restera pas ainsi figé puisque c'est finalement **Denis MILLET** qui remporte cette 1ère manche devant **Pierre BEURIER** et **Laurent REUCHE**, tous les 3 devant **François DURIEUX**, leader de la coupe le samedi de l'ES2 à l'ES6.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS avec la TERRE pour le TEAM CHOUDEY  
COMPETITION à LANGRES le dernier week-end de JUILLET 2008.**