

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 mai 2008

Résumé du rallye Alsace Vosges

Cette 24ème édition du rallye Alsace Vosges, 2ème manche du Championnat de France des Rallyes asphalté, ressemblait à s'y méprendre à l'édition de l'an dernier en ce qui concerne les épreuves spéciales et le timing, seule la spéciale Ormont-Ortomont a été divisée en 2 parties "Raids de Robache" et "Chatas". Cette édition 2008 n'a pas failli à sa réputation de rallye particulièrement difficile et la météo capricieuse tout au long du week-end a donné lieu à de multiples réflexions au sein des assistances pour le choix des pneus (allant même jusqu'à l'espionnage comme ce mécano qui faisait un tour rapide des assistances en vélo pour repérer qui montait quoi!!??!!).

Ces conditions difficiles n'ont pas facilité la tâche aux nouveaux venus sur cette manche comme les pilotes du team R3C Racing Turkménistan. **Laurent CARBONARO et Marc-Emilien CHOUDEY** sur la 307 WRC, pas très à l'aise lors des premiers passages, ont finalement trouvé le rythme et apprécié les spéciales, ils rentrent dans le top 10 avec une 9ème place au scratch. **Paul BIZALION** abandonne le dimanche matin et l'équipage **Aldo CARBONARO - Mathieu JULIEN** prend la 3ème place de la classe N4 malgré une dernière spéciale (Corcieux) dans le style "Holiday on ice" en slicks sous l'orage...

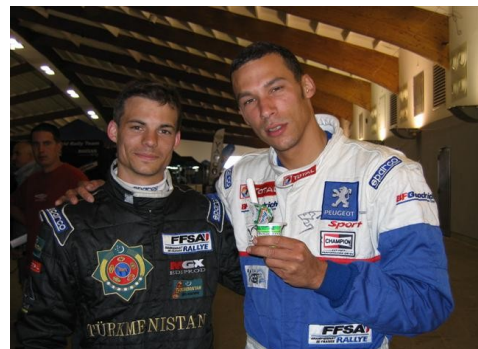
Dimanche 18 mai, le jour de la Saint **Eric, MAUFFREY** domine le trophée BF Goodrich et décroche une belle troisième place sur le podium tandis que **BRUNSON**, vainqueur du rallye des Vins de Champagne 2008, s'adjuge la 2ème place au scratch et prend ainsi la tête du championnat de France des rallyes.

On notera également la très belle performance d'**Arnaud AUGOYARD** 6ème au scratch sur la 306 maxi, malgré une douleur insoutenable à l'épaule et au dos qui l'a contraint à une visite chez l'ostéopathe vendredi...

Cette année, la Suzuki Rally Cup était présente comme pour fêter le 1er anniversaire de cette formule, en effet, les Swift étaient apparues pour la 1ère fois l'an dernier au rallye Alsace Vosges.

Le vainqueur 2007 de la Suzuki Rallye Cup **Pierre MARCHÉ** n'était pas présent, son programme sur une Swift Super 1600 étant limité au rallye Lyon Charbonnières, au Mont Blanc et au Tour de Corse.

C'est **Yoann BONATO** qui remporte cette manche de la Suzuki Rally Cup, comme au rallye Lyon Charbonnières, malgré une grosse frayeur à l'arrivée de l'ES2 (Col de la Charbonnière) où l'avant de la Swift a été fortement endommagé... **Boris CARMINATI** et **Damien DAUMAS** complètent le podium.



Un petit break à l'assistance pour Marc-Emilien et Arnaud Augoyard dimanche matin!!!

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 mai 2008

Résumé du rallye Alsace Vosges

Quant à notre équipage **Pascal CHOUDEY – René CHARIOT**, il participait pour la 2ème année consécutive au rallye Alsace Vosges.

Effectivement après avoir découvert et apprécié le Rallye Alsace Vosges en 2007, nous attendions avec impatience de prendre le départ en 2008. La désormais traditionnelle ES spectacle sur le Champ de Mars au coeur d'Epinal ouvre le "bal" le vendredi soir.

Après une incertitude du côté météo, pour ne pas faire l'intégralité du rallye sous la pluie et être à court de pneumatiques, l'humidité était bien présente mais non intense en ce samedi matin.

Après un parcours routier interminable mais inévitable pour rejoindre les Vosges (Epinal) à l'Alsace, nous voici au départ de l'ES du Col de la Charbonnière. Une trajectoire tendue comme une course de côte et une puissance importante vu la déclivité s'avèrent nécessaires.

Ensuite Moyenmoutier, ES piègeuse que je n'apprécie pas particulièrement avant de rejoindre l'assistance. Nous voilà 45ème scratch et 6ème de la classe N3!

*Ormont-Ortomont, la plus longue ES l'an dernier, a été scindée en 2 pour des raisons d'organisation et de sécurité. Retour à l'assistance pour effectuer le 2ème tour des 4 ES au programme de ce samedi. Un rythme soutenu, pas d'erreur de pilote (sauf une petite marche arrière à cause d'un frein à main raté mais également une crevaison lente, le tout cumulé dans la même ES...), des notes dictées impeccablement, bref le duo **CHOUDEY-CHARIOT** prend beaucoup de plaisir. Retour à nouveau le samedi soir à Epinal pour la spéciale "spectacle"... et comme le pilote est particulièrement en forme et que les spectateurs sont nombreux, il faut bien leur faire plaisir... donc, toutes les épingles seront "cablées" (NDLR: négociées à l'aide du frein à main) afin de privilégier le spectacle au détriment de l'efficacité pure! Peu importe, seulement 2 secondes/tour de perdues par rapport à la veille. Puis un repos bien mérité (mais de courte durée) est le bienvenu!*

Dimanche matin, reclassement au scratch et nous voilà 34ème!??!

Tendon et Corcieux (à effectuer 2 fois) sont au menu du jour, réputées difficiles mais oh combien intéressantes avec des parties bosselées, piègeuses, qui alternent avec quelques passages rapides, du boisé, de la plaine, des traversées de village et un relief varié. Tout peut se jouer dans ces ES car l'erreur y est facile. Un 3ème temps de classe dans Corcieux, lors du 1er passage nous satisfait pleinement. Retour à l'assistance où un bruit de résonance m'inquiète: protège-carter desserré (moins mal) ou roulement de boîte de vitesse fatiguée?? Nous voilà au pied du mur, ce n'est pas le protège-carter.

2ème et dernier tour, les nuages sont là, menaçants... et vraiment inquiétants. Tendon se déroule correctement, sans excès d'optimisme. Puis vient Corcieux où un orage semble nous suivre mais va-t-il nous rattraper? Finalement il va traverser l'ES et nous alternons la route sèche avec des sections très humides. Dans le feu de l'action, nous en oublions que nous sommes en slicks! A mi-spéciale, un bruit important de boîte de vitesses est bien présent. Le pilote et le copilote sont inquiets chacun de leur côté... sans se le dire afin de ne pas entâcher la motivation.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

21 mai 2008

Résumé du rallye Alsace Vosges

Enfin, voici l'arrivée, 2ème temps de la classe N3 mais maintenant, il faut se rendre à l'évidence, le plus dur reste à faire, il va falloir rejoindre le podium d'arrivée à Epinal, 38 kms de liaison... les roulements de la boîte de vitesses ont rendu l'âme. En roulant à 50km/h, en mettant le point mort dans les descentes et en économisant au maximum, en prenant le risque également de pointer en retard, nous rallions le podium à temps, pas peu fiers de notre 30 ème place scratch, notre meilleur résultat en Championnat de France des rallyes asphalte.

C'est finalement **Guillaume COUVAL** qui empoche la classe N3.

L'équipage **Bertrand ROOS-Mélanie GRANDJEAN** avait survolé la classe N3 jusqu'à leur abandon dimanche matin suite à un petit problème mécanique qui a engendré une casse moteur. Dommage pour ce sympathique équipage qui comptait un "conseiller de choix" au sein de son assistance en la personne de **Nicolas KLINGER**, copilote de **Nicolas VOUILLOZ**, sur une 207 S2000 et actuellement 2ème au classement provisoire de l'IRC 2008.

Le prochain rendez-vous asphalte du **team CHOUDEY compétition** devrait être dans plusieurs semaines... En effet, une révision qui n'avait pas été faite cet hiver s'impose. C'est donc vraisemblablement sur terre à **Langres les 26 et 27 juillet prochain** que vous pourrez à nouveau encourager notre équipage.

