

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

26 mars 2008

Présentation du rallye des Vins de Champagne 2008

La **12ème édition du RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE** annonce un cru exceptionnel. La notoriété grandissante de ce rallye est incontestable et due vraisemblablement à plusieurs facteurs:

- la finale de la Coupe de France des rallyes 2004 s'est déroulée à Epernay et depuis certains pilotes reviennent chaque année
- la spécificité des ES de ce rallye qui traversent le vignoble et qui ne sont pas sans rappeler celles du rallye d'Allemagne (Championnat du Monde)
- les nombreuses possibilités d'accès et de bons coins pour les spectateurs
- la boisson pétillante locale...
- le beau temps... (oui... des fois...)

Quelques nouveautés pour ce cru 2008:

2 nouvelles spéciales le samedi, l'ES Dizy-Champillon avec une descente vertigineuse vers l'arrivée qui remplace Ay-Mutigny, et une ES vers les quartiers Nord-Ouest d'Epernay, Epernay - Mardeuil.

Dans l'ES Chouilly-Cuis-Cramant-Avize, aux abords de la bosse de Chouilly, une chicane a été installée, ce qui réduira sensiblement la vitesse des voitures et donc plus de sauts à la bosse (dommage mais sécurité oblige !!!)

137 équipages sont engagés pour cette 12ème édition. **Alain VAUTHIER** vainqueur de l'édition 2007 sera absent mais les prétendants au scratch restent nombreux parmi les 7 WRC engagées.

Jean-Marie CUOQ, triple champion de France des rallyes sur terre portera le **numéro 1** et sera de façon incontestable le favori de cette épreuve.

Jean-Michel BAYLE, bien connu des amateurs de moto, ne pourra malheureusement pas participer au rallye, retenu par des obligations professionnelles (*pour tout savoir sur Jean-Michel BAYLE, lire la dernière page de ce communiqué*)

Jean-Marie LEXCELLENT et **José BARBARA** respectivement 2ème et 3ème l'an dernier pourraient légitimement espérer monter sur le podium mais ce serait sans compter sur les équipages **Laurent CARBONARO - Marc-Emilien CHOUDEY** sur 307 WRC ex-Cuoq et **Paul BIZALION - Isabelle SICARD** sur 206 WRC ex-Carbonaro, vainqueurs tous les 2 d'un scratch dès ce début de saison 2008. En effet, Laurent CARBONARO et Marc-Emilien CHOUDEY remportent le rallye de l'Espinouse début mars 2008 tandis que Paul BIZALION et Isabelle SICARD remportent le rallye de la Vienne deux semaines plus tard.

L'équipage **Laurent CARBONARO - Marc-Emilien CHOUDEY**, licenciés à l'ASAC aura aussi à coeur de briller chez lui et l'équipage **Paul BIZALION - Isabelle SICARD**, trop tôt éliminé l'an dernier pour visite impromptue dans les vignes... fera également figure d'outsider.

D'autres pilotes comme **Pierre ROCHÉ**, **Jean-Jacques LEBRUN**, **Daniel FORÈS** ou encore l'équipage **Stéphane BAUDIER - Christophe GOBINET** peuvent également créer la surprise!!!

Dans la **classe 3 du groupe N**, la bagarre sera rude. Le champenois **Pascal CHOUDEY** associé à **René CHARLOT** aura fort à faire pour contrer les nombreuses "pointures" tels que **Sébastien BURTIN**, **Emmanuel LEDUC**, **Arnaud MONTIGNY**, **Hervé PATERNOT**... et le revenant **Emmanuel CHERRIOT**.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

26 mars 2008

Présentation du rallye des Vins de Champagne 2008

Ce rallye **EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE** comporte un parcours de 371,840 kms avec 15 Epreuves Spéciales (6 différentes), d'une longueur totale de 155. 590 kms.

Samedi 29 mars - 1ère étape (6 épreuves spéciales)

ES 1 et 3 Dizy-Champillon (nouvelle ES) **4. 310** kms
ES 2 - 4 et 6 Chouilly-Cuis-Cramant-Avize **14. 690** kms

Dimanche 30 mars - 2ème étape (9 épreuves spéciales)

ES 5 Epernay-Mardeuil (nouvelle ES) **1. 980** kms
ES 7-10 et 13 Cormoyeux – Fleury-la-rivière **9. 600** kms
ES 8-11 et 14 Venteuil-Tincourt – Reuil – Villers Sous Chatillon (Nouvelle ES) **6. 250** kms
ES 9-12 et 15 Bouquigny – Troissy – Nesles le Repons – Festigny – Mesnil le Hutier -
Leuvrigny – Le chêne la Reine **17. 760** kms

Les vérifications techniques auront lieu le vendredi 28 mars de 16 H 30 à 18 H 30 et le samedi 29 mars MARS 2008 de 7 H 30 à 10 H.00 à la Concession RENAULT AUTOMOTOR à MAGENTA

SAMEDI 29 MARS 2008

Mise en Parc Fermé de 9 H.00 à 11H.20

Départ de la 1ère étape au Podium à 13 H 30 – Esplanade Charles de Gaulle

Arrivée de la 1ère étape vers 21 H 00 - Esplanade Charles de Gaulle

DIMANCHE 30 MARS 2008

Départ de la 2ème étape au Podium à 7 H. 30 – Esplanade Charles de Gaulle

Arrivée de la 2ème étape et de l'épreuve au Podium vers 15 H 30 et remise des prix - Esplanade Charles de Gaulle

Le **parc d'assistance** se trouve dans la **zone industrielle de Mardeuil**.

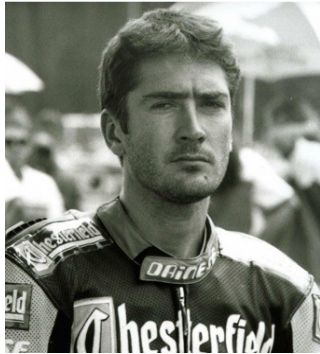
Pour toutes infos complémentaires, rendez-vous sur le [site de l'ASAC](http://www.sport-auto-champagne-ardenne.com/) <http://www.sport-auto-champagne-ardenne.com/>, pour [les plans et les bons coins sur C.A.R.T.](http://web-cart.hostonet.org/viewtopic.php?t=1546&start=100) <http://web-cart.hostonet.org/viewtopic.php?t=1546&start=100>



Marc-Emilien et Laurent devant la 307 WRC



Pascal CHOUDEY, Jean-Marie CUOQ, Paul BIZALION et Marc-Emilien CHOUDEY



Jean-Michel Bayle est considéré comme l'un des plus grands pilotes de motocross de tous les temps. Après avoir remporté les titres mondiaux en 1988 en 125 cm³ et 1989 en 250 cm³, il décide de franchir l'Atlantique et d'aller défier chez eux les américains considérés comme les meilleurs pilotes du monde de la discipline. Pour sa première saison, il finit 2^e du prestigieux championnat Supercross US. Et dès l'année suivante (en 1991), il devient le premier et seul pilote à remporter les 3 titres majeurs la même année: motocross 250 et 500 cm³ ainsi que le Supercross, établissant au passage le record de victoires en Supercross sur une saison.

Considérant qu'il n'avait plus rien à prouver en tout-terrain et désirant se donner un nouveau défi, il décide d'intégrer les Grands Prix de Vitesse. Même si les résultats ne sont pas ceux qu'il espérait, il compte malgré tout deux pôles-position en 500 cm³. Il remporte le Guidon d'Or, épreuve de Supermotard qui oppose les meilleurs pilotes du monde de vitesse et tout-terrain, gagne 3 fois de suite le Supercross de Paris-Bercy en 1990, 1991 et 1992 et passe également avec aisance à l'endurance, gagnant 2 fois le Bol d'Or en 2002 et 2003 et les 24 heures du Mans en 2002.

Puis il passe aux 4 roues en 2006 et remporte la Touring Cup (circuit).

En 2007, il participe à son premier rallye asphalté au volant d'une Mitsubishi Evo VI, gagne le groupe N et se classe 5^{ème} au scratch au rallye de Haute Provence. Puis il "goûte" à la terre et finit 15^{ème} scratch au rallye Terre des Cardabelles.

Infos recueillies sur le site officiel de Jean-Michel Bayle www.jmb111.com

et sur le site de ses fans www.jeanmichelbayle.fr



Recommandation de dernière minute!!!

c'est le changement d'heure ce week-end, n'oubliez pas d'avancer vos pendules d'une heure dans la nuit de samedi à dimanche!!!