

De l'asphalte à la terre

Pascal, spectateur, depuis quelques années, de rallyes sur terre (Auxerrois, Auvergne, Vaucluse), et après 20 ans d'asphalte a décidé de "goûter" à la terre. Après avoir longuement hésité à mettre la CLIO RS sur cette surface, à l'automne dernier, il achète une 205... et c'est dans sa région d'origine qu'il effectuera ses premiers tours de roue.

Un peu de géographie, j' m'y connais **



Tour de l'horloge

Pour beaucoup d'entre vous, l'Yonne n'est autre que ce département traversé à toute hâte en empruntant l'autoroute qui relie la capitale aux régions méditerranéennes via la ville de Lyon. Or Auxerre (prononcez **Ausserre!**), ville à taille humaine mérite un détour. Plutôt connue ces dernières années grâce au football et à son céléberrissime Guy Roux, Auxerre revendique également son titre de ville de patrimoine et de douceur de vivre. Prenez le temps de flâner le long des quais de l'Yonne, de contempler les nombreuses églises médiévales, les maisons à pans de bois, de déguster quelques spécialités...

Puis vous découvrirez les paysages de l'Auxerrois, véritable mosaïque de couleurs, à cette époque de l'année, offerte par l'alternance des vergers de cerisiers en fleurs, des champs de colza, des vignobles et des prés verdoyants!!! ***Les habitants de l'Yonne s'appellent les icaunais!*

Le Championnat de France des Rallyes Terre

Ce Championnat qui connaît depuis peu un véritable engouement comporte 7 épreuves de la Provence, à la Bourgogne, au Sud de la Champagne, l'Aveyron et le Vaucluse. Contrairement aux rallyes asphalte, les reconnaissances se font le matin même du rallye avec la voiture de course, ce qui réduit considérablement les coûts et l'ensemble du rallye reste ainsi concentré sur deux à trois jours maximum. L'association Terre de France qui regroupe les organisateurs est la cheville ouvrière de ce championnat où pas moins de 120 engagés prennent le départ à chaque manche.

La 14ème édition du rallye terre de l'Auxerrois

Alors que traditionnellement le rallye Terre de l'Auxerrois marque l'ouverture du Championnat de France des Rallyes sur Terre, cette année c'est le Terre de Provence qui a lancé la saison 2008. En l'absence de **Jean-Marie CUOQ**, triple champion de France des rallyes terre et quadruple vainqueur du Terre de l'Auxerrois (2004, 2005, 2006 et 2007), le championnat reste ouvert. Mais qui pourrait bien remporter l'épreuve icaunaise ce dernier week-end d'avril ?

Stéphane CHAMBON vainqueur du Terre de Provence 2008 sera vraisemblablement absent à Auxerre. Le francilien, icaunais d'adoption, **Thomas PRIVÉ** (Mitsu Evo9) aura à coeur de briller devant ses supporters et de confirmer son excellente prestation au Terre de Provence 2008 où il finit second. Pour le scratch, il faudra compter également sur **Yoann BONATO** (Skoda Octavia), **Manu GUIGOU** (Clio R3), **Bob COLSOUL** (Mitsu Evo9), **José BARBARA** (Subaru Impreza), **Paul CHIEUSSE** (206 WRC), **Frédéric SAUVAN** (Mitsu Evo9) ou encore **Jean-Eric PETIT** (Subaru Impreza), malchanceux en Provence.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

19 avril 2008

Présentation du rallye Terre de l'Auxerrois

Pour sa dernière année, la Coupe Peugeot 206 a attiré quelques nouveaux dont le jeune et fougueux **Germain BONNEFILS** sur lequel il faudra compter. Mais de "vieux loups expérimentés" sont encore là, comme **Guillaume CANIVENQ** doté d'un palmarès impressionnant (vainqueur du challenge C2 en 2004, vice-champion de France des rallyes sur terre et premier 2 roues motrices en 2005, vainqueur des Volant 206 et Coupe 206 Terre en 2006), **Pierre BEURIER**, **Denis MILLET**, notre ami **Maxence BARDOU** ou encore l'allemand **Karl-Friedrich BECK**, le suisse **Laurent REUCHE**. On notera l'absence de notre ami pilote suisse **Rodolfo ESPOSITO** qui a vendu sa 206 XS et qui roulera cette année en Italie dans le cadre du "Trofeo API IP Oro Diesel" organisé par ABARTH avec des FIAT Grande PUNTO 1.9 Turbo Diesel.

Enfin dans la **classe 14 du groupe F2000** qui comptera une vingtaine de furieux, l'équipage **Pascal CHOUDEY - René CHARIOT** devrait débiter son apprentissage sur la terre parmi quelques pointures: **Emmanuel GASCOU** navigué par **Caroline ESCUDERO** (copilote d'Alex BENGUÉ) vainqueurs de la classe en Provence, les frères **TOUSSAINT, Bruno et Florian** ou encore **Romain FERRY**.

L'objectif de l'équipage pour cette première expérience sur terre sera en priorité de se faire plaisir et de rallier l'arrivée, toutefois un résultat encourageant ne serait pas pour leur déplaire!!!

Le programme du rallye terre de l'Auxerrois

Ce rallye représente un parcours de 486,18 Km. Il est divisé en 2 Étapes et 6 Sections. Il comporte 12 Épreuves Spéciales d'une longueur totale de 237,51 Kms reconnaissances incluses.

Samedi 26 avril 2008

7 h 30: Départ tour de reconnaissance de la 1^{ère} Étape - Parking de la Noue - AUXERRE

10 h 01: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 40 minutes)

11 h 36: E.S. 1: 11 km 050

12 h 09: E.S. 2: 19 km 310

12 h 47: E.S. 3: 13 km 800

13 h 32: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 50 minutes)

15 h 27: E.S. 4: 11 km 050

16 h 00: E.S. 5: 19 km 310

16 h 38: E.S. 6: 13 km 800

17 h 23: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 50 minutes)

Dimanche 27 avril 2008

7 h 30: Départ tour de reconnaissance de la 2^{ème} Étape - Parking de la Noue - AUXERRE

9 h 15: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 50 minutes)

10 h 53: E.S. 7: 14 km 130

11 h 38: E.S. 8: 11 km 270

11 h 59: E.S. 9: 9 km 610

12 h 29: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 55 minutes)

14 h 22: E.S. 10: 14 km 130

15 h 00: E.S. 11: 11 km 270

15 h 28: E.S. 12: 9 km 610

15 h 58: Entrée en parc d'assistance, Parking de la Noue - AUXERRE (durée 5 minutes)

16 h 03: ARRIVEE au Parking de la Noue - AUXERRE

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

19 avril 2008

Présentation du rallye Terre de l'Auxerrois

Le parcours étant secret, les ES ne sont dévoilées que le matin de la 1ère étape, le journal local "**I'Yonne Républicaine**" qui couvre l'évènement, présent au départ sur le parking de la Noue (près du stade de football Abbé Deschamps) édite chaque année un programme détaillé en couleur.

Pour compléter votre information, n'hésitez pas à consulter les sites de:

Terre de France

www.terre-de-france.org

l'ASA Auxerrois

www.asa-auxerrois.com

la FFSA

www.ffsa.org

mais aussi Rallyes News

www.rallye-news.org

HOMMAGES

A l'occasion du rallye Terre de l'Auxerrois, le Team Choudey Compétition souhaite rendre hommage à deux grands du sport automobile:



Une pensée pour **Patrice TRUEL** qui nous a quittés le 20 novembre dernier à l'âge de 42 ans, il était le speaker officiel de nombreux rallyes depuis une vingtaine d'années dans le sud de la France et plus particulièrement dans le Tarn, mais également lors des épreuves du Championnat de France des Rallyes terre et asphalte. Toujours de bonne humeur, d'où son surnom de «Patriste», avec un mot gentil pour l'ensemble des équipages, du premier au dernier, il avait toujours une anecdote, un souvenir, un mot juste et était incollable sur le monde des rallyes, une véritable encyclopédie!

Le même week-end que le rallye Terre de l'Auxerrois a lieu le 40ème rallye national de Lozère, qui fût le théâtre de la finale de la Coupe de France des rallyes en octobre 2007. Lors de l'édition 2006 de ce rallye, le pilote cévenol **Thierry VINCENT** et son copilote perdaient la vie suite à une sortie de route dans l'ES3 le dimanche matin. Une pensée pour ce pilote disparu il y a tout juste 2 ans, que chacun a pu voir évoluer sur asphalte au volant de la célèbre Samba jaune zébrée mais qui a roulé également en Coupe Peugeot terre et notamment au Terre de l'Auxerrois comme ici en 2003.

