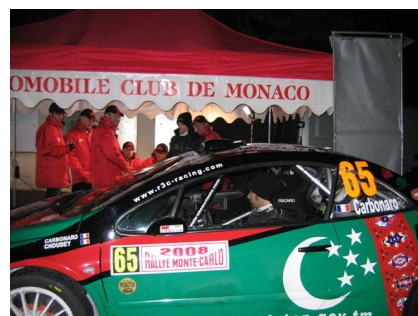
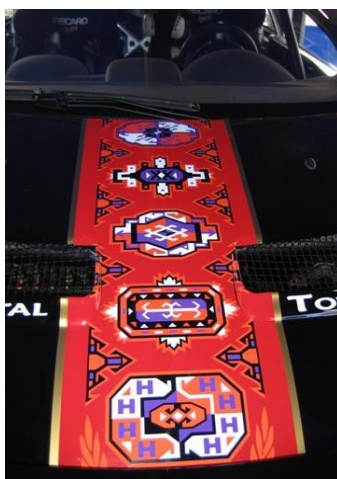
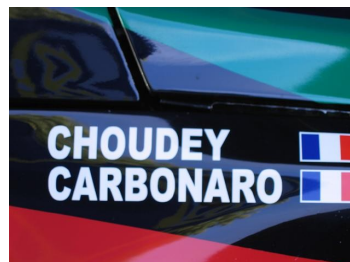


Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

31 janvier 2008

impressions du MONTE CARL'

Le rallye de Monte Carlo est le rendez-vous incontournable de chaque début de saison et pourtant aucun membre du team Choudey n'avait encore assisté à ce rallye mythique. Ce sera chose faite en 2008... puisque **Marc-Emilien** participera à sa première manche de championnat du Monde aux cotés du pilote **Laurent Carbonaro** au volant de sa 307 WRC ex-Cuoq... et nous ne manquerons pas cette occasion d'aller encourager l'équipage qui découvre cette nouvelle monture.



Arrivés **jeudi** en début d'après-midi à Valence, plaque tournante des 3 premiers jours de ce 76ème rallye de Monte Carlo, nous pénétrons dans la quiétude d'un parc très fermé puisque l'accès est strictement réservé aux teams avant de connaître un bain de foule sur le Champ de Mars pour le départ des pilotes vers les 2 ES drômoises à parcourir de nuit.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

31 janvier 2008

impressions du MONTE CARL'

Dans l'ES1 (Saint Jean en Royans), Dani Sordo signe un 1er scratch, alors que Jari-Matti Latvala crève, change la roue, finit au ralenti et perd plus de quatre minutes. Dans l'ES2 (La Cime du Mas), Sébastien Loeb prend la tête du rallye devant son coéquipier chez Citroën, Dani Sordo et rentre au parc avec 44 secondes d'avance sur Mikko Hirvonen, alors 3ème.

Notre équipage Laurent Carbonaro – Marc-Emilien Choudey ne s'est pas laissé piéger par les plaques de verglas et rentre 17ème scratch.

Vendredi, nous partons de très bonne heure dans les spéciales car en Ardèche se retrouver dans un bouchon à 6H du mat' un jour de Monte Carl' n'est pas rare. Puis inlassablement il faut marcher, affronter le froid et le vent, attendre, assister au ballet des hélicoptères... juste avant l'arrivée de la 1ère voiture!!!

Dans l'ES3 (Col de la Fayolle), Jean-Marie Cuoq accroche la 8ème place au général devant Toni Gardemeister qui connaît des problèmes moteur, et rentre ainsi dans les points du Championnat du Monde.

Sébastien Loeb signe 5 scratches sur 6 lors de cette 2ème journée.

Pour Dani Sordo les soucis mécaniques commencent...

Notre équipage Laurent Carbonaro – Marc-Emilien Choudey, un peu déçu d'être parti sur un faux rythme le matin, effectuera un second tour beaucoup plus prometteur.

Samedi, l'ES mythique de Saint Bonnet le Froid accueillera pas moins de 20000 spectateurs dans un épais brouillard.

Le jeune pilote suédois, double champion du Monde junior, Per-Gunnar Andersson au volant d'une Suzuki toute neuve et «toute jaune» roule pour la 1ère fois sur une WRC et effectue de bons chronos... et des passages très spectaculaires !!!

Laurent et Marc-Emilien roulent de mieux en mieux, se font plaisir et nous gratifient de beaux passages, entre autres, dans les épingles de Lalouvesc (ES9 et 12).

En fin d'après-midi, les voitures après une dernière séance d'assistance à Valence embarquent sur les remorques et rejoignent, en convoi, tard dans la nuit, le parc fermé de Monaco.

Dimanche, ES15, première de la journée: le Col du Turini. Des spectateurs ont jeté de la neige sur la route... Dani Sordo et Jari-Matti Latvala repartent en super-rallye. François Duval fait son 1er scratch du rallye.

Toujours dans cette ES, Laurent et Marc-Emilien signent un 14ème temps derrière Jean-Marie Cuoq, 12ème, et accrochent une belle 15ème place au général. Malheureusement, un problème d'embrayage viendra mettre un terme à leur aventure et ils ne seront pas en mesure de rallier l'arrivée...

Dans l'après-midi, François Duval et Chris Atkinson sont à égalité parfaite dans la super-spéciale qui reprend la partie basse du circuit de F1 de Monaco et c'est ce dernier qui conservera in extremis la 3ème place de ce rallye de Monte Carlo 2008 derrière Mikko Hirvonen, lui-même distancé de plus de 2mns1/2 par un Sébastien Loeb intouchable.

Sébastien Loeb remporte sa 37ème victoire en championnat du Monde des rallyes et s'approprie également un nouveau record de 5 victoires sur ce rallye de Monte Carlo (2003, 2004, 2005, 2007 et 2008).

L'ardéchois Jean-Marie Cuoq qui disputait ici son 2ème rallye de Monte Carlo décroche une très belle 7ème place au scratch.



Ce que l'on retiendra de notre premier Monte Carl'

- *On nous avait dit qu'il faisait froid au Monte Carl', on ne nous avait pas menti (mais bien équipés c'est tout à fait supportable...) !!!*
- *Les passages de Sébastien Loeb tellement précis, propres et efficaces qu'ils ne nous ont pas franchement impressionnés !!!*
- *L'assistance des équipes pro où rien n'est laissé au hasard (les voitures ressortent quasi neuves après chaque assistance)...*
- *La prestation de Jean-Marie Cuoq qui a démontré à ceux qui pourraient encore en douter, que le patron dans le paysage rallystique français c'est bien LUI !!!*
- *La progression de notre équipage Laurent Carbonaro – Marc-Emilien Choudey qui découvrait la voiture et qui aurait grandement mérité de rejoindre le podium final, la mécanique en ayant décidé autrement...*
- *l'implication des petits villages pour ce rallye et l'ambiance qui y règne...*

et pourquoi pas aller voir le prochain Tour de Corse en octobre...