

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

25 mars 2007

RALLYE des VINS de CHAMPAGNE



Jouant à domicile, nous partons le couteau entre les dents sous un déluge, bien décidés à faire une belle prestation malgré la présence de 8 WRC où figure d'ailleurs Marc-Emilien, copilote de Laurent CARBONARO sur 206 WRC, parmi 111 partants. 6 ES sont au programme le samedi. Les ES en plein coeur du vignoble sont très mouillées et très sales avec de la boue à de nombreux endroits, rendant les conditions de course très délicates.

Un passage dans une corde engendre une crevaison. Malheureusement, il reste trop de kilomètres à parcourir dans cette ES 4 et la sagesse veut que nous changions la roue immédiatement afin de protéger la mécanique, alors que le chrono défile. Peu entraînés à une telle situation, une manivelle qui fait de la résistance, et c'est au total 5 minutes qui s'envolent... C'est considérable mais il en faut plus pour atteindre le moral d'acier du tandem Pascal CHOUDEY – René CHARIOT.

Le dimanche matin, le 1er tour s'effectue sur une route humide et relativement glissante... et avec une mauvaise pression de pneus.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

25 mars 2007

RALLYE des VINS de CHAMPAGNE

Pour le 2ème tour, la route s'assèche, nous chaussons les pneus mixtes et nous haussons le rythme pour aller décrocher une 11ème place scratch et 1er groupe N dans l'ES 12.

Pour le 3ème tour, la route est totalement sèche, nous partons en pneus « pour le sec » et ne cessons d'améliorer nos temps: 2 fois 10ème scratch puis un 7ème temps scratch et 1er groupe N dans l'ultime ES.

Sébastien BURTIN, qui a dominé le groupe N, abandonne dans la dernière ES.

Au final, nous prenons donc la 5ème place de classe et nous sommes 21ème au classement général. On ne peut que regretter cette fameuse crevaison... et les 5 minutes ainsi perdues. Mais comme le dit le dicton: « le temps perdu ne se rattrape pas »

La 1ère place scratch revient à Alain VAUTHIER, suivi de Jean-Marie LEXCELLENT et de José BARBARA. A noter l'excellente 4ème place (pour une découverte de la 206 WRC) de notre ami Laurent CARBONARO copiloté par Marc-Emilien, qui devance Daniel FORES, 1er des 2 roues motrices.

