

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

Juillet 2007

rallye du ROUERGUE



René et Pascal avant le départ du rallye

C'est avec un certain plaisir que le **"team Choudey competition"** retrouvait le rallye du Rouergue pour la deuxième année consécutive avec le soleil omniprésent pendant les trois jours du rallye.

Cette 34ème édition du rallye du Rouergue reprenait en partie les mêmes ES que l'an dernier, avec les célèbres points spectacle comme le départ de nuit dans le village de Cassagnes, les épingles du village de Moyrazès, la bosse de Crussac...

mais innovait avec une ES-spectacle hors classement à l'issue de l'arrivée du rallye, au cœur de la ville de Rodez autour du Foirail proche de la cathédrale.

C'est David SALONON sur une 307 WRC qui remporte ce rallye du Rouergue et prend ainsi la tête du Championnat de France, Jean-Marie CUOQ ayant abandonné dans "Manhac 1" samedi tandis que Patrick HENRY partait à la faute dimanche matin dans "Sebrazac 2".

Eric MAUFFREY décroche une magnifique deuxième place scratch et s'impose dans le trophée Michelin.

On soulignera également les belles prestations des aveyronnais:

- la 6ème place scratch de Jean-Michel DA CUNHA au volant de la Toyota WRC louée à Paul BIZALION pour l'occasion,
- les performances de Guillaume CANIVENQ avant qu'il ne soit trahi par la mécanique,
- le duel dans la classe 3 du groupe N entre "l'ancien" en la personne de François PELAMOURGUES au volant de la Clio RS (3 victoires scratch en 2007 www.cliopela.net) et le jeune et talentueux Germain BONNEFILS au volant d'une Clio RS louée pour ce rallye. Ce baraquevillois âgé de 20 ans qui vient de décrocher son bac avec mention bien en début de semaine, dispute son 3ème Rouergue. C'est avec 17 secondes d'avance sur François PELAMOURGUES qu'il rentre le samedi soir au parc. Mais c'était sans compter sur l'expérience de Maître PELA qui reprend l'avantage dans la troisième étape dimanche et qui remporte la classe N3 avec brio. Germain BONNEFILS, que nous devrions retrouver l'année prochaine dans une formule de promotion, termine à une honorable 20ème place et passe ainsi du statut d'espoir régional à celui de révélation nationale.

Quant à notre équipage Pascal CHOUDEY - René CHARIOT, il abordait les ES du **vendredi** prudemment. Pas beaucoup d'affinités pour ces 2 ES de mise en bouche (14kms chacune à faire 2 fois) où l'on a du mal à trouver un bon rythme. Suite à une sortie de route d'un concurrent dans l'ES2, celle-ci ne sera pas parcourue. La 2ème boucle effectuée de nuit n'est pas là pour nous ravir. Mais en comparant les temps avec l'année précédente, on s'aperçoit que l'on a roulé nettement plus vite. Bilan ce 1er soir : 54ème scratch et 5ème classe N3.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

Juillet 2007

rallye du ROUERGUE

Samedi : en entrée, Moyrazès avec ses 22 kms et ses très nombreux spectateurs nous va bien. Puis Rignac (12kms) ne débute pas très bien. Une "équerre" prise "un peu trop corde" et hop, roue avant droite crevée. On parcourt 1km ainsi en espérant trouver quelques spectateurs pour nous donner un coup de main; mais nenni, personne à cet endroit!! Pilote et copilote effectuent eux même le changement de roue car il reste encore 10 kms à parcourir: bilan 3mn20s de perdueset dernier temps scratch pour cette ES. ES suivante, Manhac (9,83kms), la plus courte du rallye a été rallongée de 3kms par rapport à l'année précédente. Pas très grave.....!!!! Simplement que le carnet de notes est resté derrière le siège et que l'on a les notes des 6,8kms de l'année dernière, 3 kms effectués sans notes au grand dam !!! du copilote!!!!!!!
La suite de la journée s'effectue sans encombre.

Dimanche : 2 ES au programme, Sebrazac 11kms et Campouriez - Le Nayrac 36kms, ma préférée, sans aucune hésitation. Je ne saurais dire si c'est la longueur ou sa diversité (ou les 2) qui me plaisent, mais lorsque l'on a la chance d'être à l'arrivée, on a effectué l'équivalent d'un rallye régional en une seule ES et je vous assure que le tee shirt est mouillé.
Et pour finir, l'épreuve spectacle en plein centre ville, noire de monde, où tout est permis. Le frein à main y va bon train et on fait pour le fun un tête à queue sur la ligne d'arrivée...

2ème participation au rallye du Rouergue, 2 fois à l'arrivée, satisfaits du résultat (malgré leur budget très serré), Pascal et René terminent donc à la 42ème place du classement scratch et 5ème de la classe N3 de cette 34ème édition de ce rallye du Rouergue juste derrière leur ami Pierre MARCHE venu rouler avec la Suzuki Swift Rally Cup.



Dans Moyrazès



Pascal à la recherche de partenaires financiers pour l'édition 2008!!!!!!!!!!!!