

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

20 mai 2007

Le rallye Alsace-Vosges



C'est avec une météo relativement agréable malgré les prévisions alarmistes de M. Météo que s'est déroulé le rallye Alsace-Vosges, 2ème manche du championnat de France des rallyes asphalté.

Cette 23ème édition accueillait entre autres la Coupe Peugeot 206 (2ème manche après le rallye Terre d'Auxerre), la Suzuki Rally Cup pour sa première apparition dans le paysage rallystique et bon nombre de pilotes amateurs des comités voisins puisque l'ASACAR avait proposé un tarif réduit pour l'engagement.

183 équipages prenaient le départ du rallye dès le vendredi soir pour une seule spéciale-spectacle sur le Champ de Mars en plein cœur d'Epinal.

Le samedi, les hostilités commençaient par l'ES du "Col de la Charbonnière", seule ES sur le territoire alsacien, alors que les parcs de regroupement et d'assistance faisaient escale à Saint Dié.

Puis l'ES 4 "Ormont-Ortomont" était interrompue de longues minutes suite à un dramatique accident: le pilote d'une 206 perdait le contrôle de son véhicule (panne de freins) et venait percuter un spectateur qui se trouvait momentanément dans une zone interdite au public.

Alors que l'épreuve était endeuillée par le décès de ce spectateur, Henry et Cuq se livraient une bataille intense à coup de secondes, chacun prenant la tête du rallye à tour de rôle.

Retour à la spéciale-spectacle d'Epinal le samedi soir pour clôturer cette 1ère étape où de nombreux abandons étaient enregistrés: Delecour, Grosset-Janin, Courtois, Brunson, L'excellent...

C'est Henry qui repart en leader le dimanche matin mais c'est finalement Cuq qui remporte son premier Alsace-Vosges avec 3 petites secondes d'avance. Salonon vient compléter le podium scratch.

Mauffrey remporte le Trophée Michelin sur le fil devant Rouillard.

En coupe 206, Véricel s'impose devant Ogier, ex-rallyes jeunes et Millet aux prises longtemps avec l'allemand Beck. Nos amis Esposito-Rouard, victime d'une crevaison finissent loin dans le classement.



Dans la Suzuki Rally Cup, Audirac (espoir Echappement 2006) confirme son talent devant Pierre Marché et Camille Henri. "Titi" Rebout termine au pied du podium.

Le groupe N est remporté par Petit, vice-champion de France des rallyes terre en 2005 et 2006 qui a choisi cette année de participer au Championnat de France des rallyes asphalté.

La classe N3 revient à Jacky Leroy devant notre équipage Pascal Choudey - René Chariot, très régulier tout au long de ce week-end, qui a su déjouer les pièges et qui accroche une deuxième place de classe bien méritée.

Les autres équipages champardennais n'ont pas eu la chance de rallier l'arrivée puisque Ludo Varlet abandonne le samedi sur casse moteur et Yves Josse abandonne dans l'ultime ES du rallye sur casse mécanique.

Enfin, nous aurons une pensée particulière pour Gilles, ami de toute l'équipe du pilote Christophe Roussel, qui a perdu la vie.

Nous aurons également une pensée pour l'équipage de la 206 impliquée dans ce malheureux concours de circonstances.

Ce drame nous rappelle à nous tous passionnés qu'en rallye le risque zéro n'existe pas.