

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 octobre 2007

La finale à Mende amère

Depuis un an et demi on en parlait de cette finale en Lozère au sein du team Choudey... Tout avait commencé en avril 2006 quand l'équipage décidait de participer au rallye de Lozère, théâtre de la finale 2007, afin de s'imprégner un peu du terrain... Mais une casse moteur au rallye de l'Anguison le week-end précédent privait l'équipage d'une participation à cette épreuve. C'est donc en simples spectateurs que le team découvrait ce cadre magnifique qui accueillera la finale début octobre 2007.

Sans chercher à tout prix à se qualifier au cours de cette saison 2007, c'est avec un certain plaisir que l'équipage décroche sa qualification pour Mende.

La finale de la coupe de France des rallyes 2007 retrouve ses racines puisque la première édition de cette épreuve qui réunit les meilleurs régionaux du rallye s'était justement déroulée ici à Mende (préfecture de la Lozère, 12000 habitants) en novembre 1984. Le parcours de l'époque comportait seulement 20 kms de spéciales, la neige avait joué les trouble-fête et c'est Daniel Girardon sur R5 Turbo qui s'imposait devant les autres R5 Turbo d'Alibert, Vernier et Mathon et une plus modeste Rallye 2 pilotée par André Salanon, le père de l'actuel leader du Championnat de France des Rallyes.

Au programme de cette finale 2007, 120 kms de chrono sur 8 épreuves spéciales: le vendredi, Estables (9,6 kms) et Saint-Amans (15,2 kms) à parcourir deux fois, un tour de jour et un tour de nuit sur les routes rapides de la Margeride, avec un parc d'assistance à Marvejols et le samedi, Le Pompidou (20,6 kms) et Saint Germain de Calberte (14,7 kms) à parcourir deux fois également, dans les Cévennes sinueuses, étroites et exigeantes tant pour les hommes que pour la mécanique, avec un parc d'assistance ayant migré sur Florac.

Même si Eric Mauffrey et Marielle Grandemange partent favoris, ils devront en découdre avec les nombreux outsiders: le jeune Pierre Roché sur Subaru Impreza copiloté par sa maman, Gilles Nantet sur BMW 318 Compact, Yves Pezutti, Jean-Michel Pietri, André Jézéquel et Daniel Fores, tous les 4 sur 306 Maxi mais aussi les locaux Yannick Vivens sur 106 F2000-13 et Lionel Nicolas sur Clio Ragnotti N3.

La classe N3 réunit une trentaine de prétendants et le favori n'est autre que l'Aveyronnais François Pelamourgues auteur de 3 scratches en rallyes cette saison.

Alors que seuls 4 passages sont autorisés lors des reconnaissances des spéciales, le pilote Gilbert Larguier (AX GTI-N1) bénéficie d'un statut privilégié puisque ce sympathique pilote sillonne chaque jour la petite route du Pompidou dans le cadre de son travail de facteur!!!

Dès la première journée, le ciel aura été "un pneu" capricieux avec les concurrents, dixit le journal Le Midi Libre du 7 octobre. En effet, de grosses averses se sont abattues sur les ES alors que la majeure partie des pilotes avaient chaussé les slicks, véritables savonnettes sous le déluge... Après le 1er tour, Pierre Roché prend la tête du rallye (le seul à être passé avant l'averse) et un classement un peu fantaisiste s'établit avec notamment Cédric Durand sur AX GTI en FN1 qui pointe à la 8ème place scratch et s'empare du groupe N (passé après l'averse mais en pneus pluie). Certains

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

9 octobre 2007

La finale à Mende amère

"vieux loups" du rallye comme Jacky Leroy et Pascal Choudey passent dans les ES au cœur de l'averse et tombent dans les profondeurs du classement...

Puis notre équipage Pascal CHOUDEY – René CHARIOT, chaussé de pneus pluie pour le 2ème tour roule sur un terrain détrempe et particulièrement boueux. Dans l'ES4, un gros "travers" se termine au fossé et dans un poteau.... L'équipage sort indemne et les dégâts sur la RS ne se révéleront pas aussi conséquents qu'on avait pu le craindre.

Au soir de la première journée, alors que Mauffrey reprend la tête du rallye et devance son poursuivant Pierre Roché de + de 30 sec., on comptabilise déjà de nombreux abandons dont Cédric Valentin et John-Henri Hinger sur panne mécanique, André Jézéquel et les frères Géraud (sortis au même endroit que Jézéquel), des "pointures" de la N3 comme Laurent Rey (double crevaison avant ES1), Bertrand Roos (problème électrique dû à la pluie), l'équipage corse Jean-François Succi – Magali Anziani (moteur)...

La deuxième journée dans les Cévennes apportera son lot de pièges, les pilotes ont jonglé entre routes sèches et chaussées humides et roulé dans l'ES particulièrement sélective du Pompidou. Vivens, fortement handicapé par la pluie vendredi et reparti samedi en 55ème position signe un 3ème temps scratch dans Le Pompidou, alors que Lionel Nicolas, leader de la classe N3 sort de la route dans l'ES 6 Saint Germain de Calberte tout comme Jean-Yves Anthérieu. Le réunionnais Thierry Law Long, 206 RC N3, sort dans l'ES6. François Pelamourgues et Sébastien Burtin se livrent une bagarre sans merci et c'est l'aveyronnais qui finalement s'imposera, les accessits revenant à Emeric Robert (Clio Ragnotti), 3ème et à Régis Martin, 4ème.

La classe N2 est remportée par le jeune et fougueux Germain Bonnefils sur 106 S16, également 3ème du groupe N... un pilote à suivre... dont on devrait entendre parler dans un proche avenir...

Les bourguignons Etienne Bouhot – Christopher Le Morillon remportent la classe F2000 – 13.

Quant à nos équipages champardennais, John-Henri Hinger et Pascal Choudey, out dès le premier jour, ne rouleront, à leur grand regret, ni dans Le Pompidou ni dans Saint Germain de Calberte, et les 4 équipages rescapés se classent ainsi:

Tony Stique – Cyril Gautier	58ème scratch -3ème classe A6
Damien Japiot – Amélie Mongeard	66ème scratch
Eric Lepaul – Raphaël Lepaul	91ème scratch
Ludovic Varlet – Eddy Berthelot	92ème scratch

Côté convivialité, on a particulièrement apprécié le village des régions installé sur le parvis de la cathédrale de Mende, où on a pu goûter aux différentes spécialités...

Merci à Seb qui a assuré l'assistance!!

Bravo également à l'organisation de cette finale 2007 qui a passé, lors de la remise des prix, le témoin aux organisateurs de la finale 2008 qui se déroulera à Châteauroux du 24 au 26 octobre.