

En quelques lignes, le bilan de la saison 2007...

L'objectif de début de saison n'était pas d'écumer une multitude de rallyes régionaux pour assurer la qualification à la Finale mais plutôt de se faire plaisir en participant, comme en 2006, à quelques belles épreuves du Championnat de France. Nous avons donc participé à l'Alsace Vosges et au Rouergue.

Après l'Alsace Vosges et une belle 2ème place de classe N3, le capital points pour la qualification à la finale avait considérablement augmenté.

Sans changer notre programme, nous avons enchaîné avec le rallye des Coteaux et une brillante victoire de groupe agrémentée d'une 6ème place au scratch.

Puis le Rouergue, rallye de Championnat de France auquel l'équipage participe pour la 2ème année consécutive: une crevaillon avec changement de roue en ES , 3mn30s de perdues mais une grosse attaque nous permet de finir 5ème de classe.

Ensuite le rallye de l'Avesnois début août où je retrouve pour l'occasion Marc Emilien en copilote, qui, le week-end précédent, vient de réaliser son meilleur résultat: 2ème au scratch au rallye de la Truffe et du Foie Gras aux côtés de son pilote attitré, Laurent Carbonaro en 206 WRC.

Après une grosse bagarre «un coup à toi, un coup à moi» avec Laurent Baratte en Honda Intégra, nous devons nous résigner avec la 2ème place de groupe N.

Début septembre, le rallye des Hautes Côtes (21), est lui, effectué pour conforter la qualification à la Finale en Lozère. C'est Sébastien Sellier qui montera dans le baquet de droite, le tandem fonctionne bien et la moisson de points continue.



Rallye des Hautes Côtes

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

30 sept 2007

Quelques mots avant la finale...

Le dernier rallye effectué est celui des Ardennes (16 septembre). Le démarrage pour la 1ère ES a été un peu laborieux et les 2 premiers du groupe nous distancent de 8 précieuses secondes. Par la suite, on sort la grosse attaque avec deux 2ème temps scratch et 4 meilleurs temps de groupe / 6ES. Mais comme le temps perdu ne se rattrape pas... nous finissons 3ème du groupe à 7/10^{es} du 2ème et ... 8s du vainqueur du groupe N et au pied du podium scratch.

Mais notre régularité au volant et la fiabilité de l'auto nous a permis à chaque épreuve de marquer des points. Finalement, nous nous retrouvons qualifiés avec une belle 2ème place du Comité Champagne.

Comment allons nous aborder cette finale ?

De la façon la plus simple possible, sans prétention!!! On n'a aucune pression, on va rouler dans une région magnifique, et j'attends avec impatience les ES du samedi ou l'on disputera «Le Pompidou», ES mythique comme «La Cadière» (Cévennes) ou «Corcieux» (Alsace-Vosges) dans un décor typiquement cévenol...

L'objectif (je dirais plutôt le souhait): surtout être à l'arrivée et dans la 1ère moitié de la N3...

Les projets pour 2008 ?

Un projet qui me tient à cœur depuis 2 ans : faire un galop d'essai en rallyes sur terre. Malheureusement, je crains que ce projet soit encore repoussé à plus tardà moins que de nouveaux partenaires supplémentaires viennent nous épauler.

En cette fin de saison, si j'avais un message particulier à faire passer...

Tout d'abord, une pensée à tous nos amis (pilotes, copilotes, spectateurs, photographes ou commissaires) disparus tragiquement dans cette année particulièrement noire sans oublier l'équipage Thierry Vincent - Grégory Serres, victimes de leur passion au rallye de Lozère 2006, qui avaient à cœur de gagner cette finale... mais aussi savoir apprécier la chance que l'on a de pouvoir piloter et assurer le spectacle pour tous les spectateurs au bord des routes qui nous montrent à quel point notre sport est populaire, n'en déplaise à nos instances gouvernementales...