

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

20 mai 2007

***Le résumé de la course de Pascal et René au rallye
Alsace-Vosges***



Enfin, le moment tant attendu, on va renouer avec le Championnat de France, découvrir encore une nouvelle épreuve, l'Alsace Vosges tout comme notre ami Ludo Varlet avec sa Clio F2000 qui va lui, tout découvrir.

La 1ère ES, épreuve spectacle, qui se rapproche d'un slalom géant, ne m'effraie pas du tout, n'ai-je pas fait mes débuts en sport auto en slalom !!!

Mon ambition est réelle, j'espère faire un bon résultat sur les 20 furieux que nous sommes en classe N3. Verdict : 3ème N3 et 57 ème scratch sur les 183 partants. Un des favoris N3, Baillif (206 RC) se fait déjà piéger dans ce prologue.

Ne nous énervons pas, les choses sérieuses ne commenceront que le lendemain, avec 7ES et 100 kms de chrono.

L'ES2 est très roulante, large, route parfaite en montée qui n'est pas sans rappeler un tracé de course de côte sur la 1ère partie... puis d'une course de côte... en descente sur la fin après avoir franchi le col de la Charbonnière.

Ayant totalement changé mon système de notes, je préfère rester prudent afin de faire un test grandeur nature : 6ème de classe N3.

L'ES3, Moyenmoutier (14,650 kms) est totalement différente, étroite, bosselée, piègeuse à souhait avec des tapis de boue par endroits. Les sorties de routes dans la 1ère portion sont nombreuses et les recommandations au poste de départ ne sont pas là pour nous mettre en confiance.

L'objectif n'est-il pas d'être à l'arrivée ??? si !! donc, nous serons très prudents dans les endroits à pièges, et il le fallait. Bilan, 4ème de classe alors que Roussel (206 RC) jusque là en tête , crève et change sa roue.

Mon fidèle copilote, René, et moi, nous nous réjouissons de faire l'ES4, la plus longue (33,590 kms) où les écarts risquent d'être importants. Mais le destin en décide autrement, après le passage d'une centaine de concurrents, la triste nouvelle nous parvient, à la suite d'un dramatique accident, l'ES sera annulée.

Team Choudey Compétition : Communiqué Internet

20 mai 2007

Le résumé de la course de Pascal et René au rallye Alsace-Vosges

Nous repartons donc à l'Assistance pour y retrouver nos joyeux compères (Seb, Pascal et Jonathan). Notre ami Ludo Varlet vient d'abandonner sur casse moteur.

Puis 2ème boucle, retour sur l'ES5 (col de la Charbonnière), sûrs de nos notes , on va pouvoir "enrouler". Seulement 6 s de gagnées et la 5ème place de N3.

Puis à nouveau Moyenmoutier, encore très piègeuse, 5s de gagnées mais seulement 7ème de classe, ah!!! ils roulent vite devant.

La grande ES (n°7) est définitivement annulée.

Vers 22H30, retour sur la spéciale spectacle au coeur d'Epinal : 4ème de classe. Repos bien mérité, il fera jour demain.....on y verra plus clair.

Dimanche matin, au programme 2 ES, Tendon (15,750 kms) et surtout l'ES mythique de Corcieux (27,670 kms), souvent juge de paix, à faire 2 fois chacune sans oublier l'ES spectacle.

Tendon, 2ème de classe alors que Roussel est contraint à l'abandon (sortie de route).

Enfin, arrive Corcieux, peut-être la plus dure de l'épreuve. Nous roulons vite, les notes s'enchaînent, inlassablement (merci René), les changements de rythme alternent, étroit serré, rapide large, rapide étroit...etc., nous évitons tous les pièges (sauf un qui nous fait perdre 5 à 6 s) et verdict, 2ème de classe, on n'a pas à rougir, les gouttes de sueur ont coulé, ça a payé.

Il est vrai qu'il fallait avoir un peu de chance... nos adversaires Couval (clio Ragnotti) crève et Cailliau (clio RS) se trompe de parcours.

Dernier passage dans l'ES spectacle, on a été contraints de changer les pneus juste avant (un morceau de verre a entaillé un pneu) et nous partons les pneus non rodés. 1er virage, 1ère frayeur, à l'équerre entre les trottoirs, ça calme les ardeurs : 4ème N3.

Petit bilan, avant les 2 dernières ES: nous sommes surpris d'être 2ème N3 à 22 s de Jacky Leroy. Finalement, tout est encore possible.

On enchaîne ces ES à un très bon rythme, en surveillant de très près l'ami Jacky. On ne fait aucune faute, lui non plus, et on ne peut reprendre que 3,5s dans l'ultime ES.

On échappe à la plus haute marche du podium de classe pour 18s. Dommage qu'on ait eu un temps forfaitaire dans Ormont où l'on est crédité de 21s de plus que Jacky.

Bilan très très positif....Ah si seulement, on pouvait faire toutes les épreuves du Championnat de France!!!...